



Obec Vidiná, Obecný úrad Športová č. 1, 985 59 Vidiná	
Dňa 22. MÁJ 2023	
Evidenčné číslo 584/2023	Číslo opisu 119/2022
Prílohy	Výbor Ing. Šypica

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
SSC/1828/2023/6251/7125
03.03.2023

Naše číslo
OU-BB-OCDPK-2023/018883-002

Vybavuje/linka
Ing. Juraj Schwarz/
048/4306268

Banská Bystrica
19. 05. 2023

Vec

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

oznámenie o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/1828/2023/6251/7125 zo dňa 3.3.2023, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a § 8 vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona o vydanie stavebného povolenia pre stavbu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 2. etapa I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po doplnení žiadosti dňa 13.9.2022 a posúdení žiadosti

oznamuje

v zmysle § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu:

„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2. etapa I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“

Stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/16

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225

Projektant: Amberg Engineering Slovakia, s. r. o., Somolického 1/B, Bratislava, hlavný inžinier projektu a zodpovedný projektant Ing. Ľubomír Kožlej.

Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby, SSC, IVSC, Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Termíny: /návrh/ predpokladané zahájenie stavby 05/2023

predpokladané ukončenie stavby 12/2024

Katastrálne územie: Vidiná

Stavba si vyžiada záber nasledovných pozemkov:

Trvalý záber:

Parcela č. KN-C: 958/1, 1055/1, 1055/3

Parcela KN-E: 308/1, 308/2

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je situácia dočasných záberov v mape C-KN a situácia dočasných záberov v mape E-KN č. AP-2020/262/01, spracované firmou AMBERG ENGINEERING, Somolického 1/B, Bratislava, v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP).

Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené, nájomné zmluvy, v zmysle Občianskeho zákonníka.

Oprávnenie zriadiť na stavbou zaberaných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má SSC, Bratislava, ako investor, v zastúpení partnerom zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené nájomné zmluvy a vyvlastňovacie rozhodnutia, povoľujúce realizáciu stavby na dotknutých pozemkoch.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán, štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie z hľadiska potreby posúdenia navrhovanej činnosti, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov rozhodnutím č. OU-LC-OSZP-2022/006338-018 zo dňa 15.7.2021 konštatuje, že navrhovaná činnosť „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 2. etapa I/16 Vidiná - rekonštrukcia most ev. č. 16 – 125“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedené rozhodnutie bolo napadnuté, ktoré rozhodnutím Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov rozhodnutím č. OU-BB-OOP3-2022/030124-002 zo dňa 7.12.2022 potvrdil a odvolanie Združenia domových samospráv, o. z., Rovniankova 14, Bratislava zamietol. Okresný úrad Lučenec odbor starostlivosti o životné prostredie záväzným stanoviskom č. UO-LC-OSZP-2023/004721-002 zo dňa 18.4.2023 potvrdil zhodnosť dokumentácie pre stavebné povolenie s dokumentáciou pre posúdenie vplyvov na životné prostredie vydané pod č. OU-LC-OSŽP-2022/006338-18 zo dňa 15.7.2022.

„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2. etapa I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“

Cieľom stavby je odstránenie zlého stavu a obmedzenie postupného poškodzovania prefabrikátov, zabezpečenie primeraného technického stavu mosta na jeho využívanie v budúcnosti, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti účastníkov premávky, odstránenie bezpečnostných rizík a zvýšenie technicko-dopravných parametrov.

- stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty I/16

Úprava cesty I/16 súvisí s rekonštrukciou mosta ev. č. 16-225. Úprava cesty je navrhovaná od km 53,274 po km 53,384 v celkovej dĺžke 110 m (cca. 50 m pred a za mostom v smere staničenia).

Úprava pozostáva:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v hrúbke 580 mm na ploche 87,5 m²
- z výmeny krytu vozovky v celkovej hrúbke 100 mm na ploche 830,5 m²

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty je 918 m². Pri úprave cesty dôjde k odstráneniu starých zvodidiel a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 200 m.

Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

Výmena celej konštrukcie vozovky v hr. 580 mm

Vzhľadom na porušené teleso cesty dôsledkom výkopov pre prechodovú dosku mosta, dôjde k výmene celej konštrukcie vozovky pred a za mostom.

Dĺžka úpravy je navrhovaná v dĺžke 4,5 m pred mostom a 4,5 m za mostom. Úprava pozostáva z vybúrania existujúcej konštrukcie vozovky v celej hrúbke a následne vybudovania novej konštrukcie vozovky hr. 580 mm.

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový koberec mastixový SMA11 O; PMB 45/80-75 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²

Asfaltový betón hrubý AC 22 P; CA 35/50; I 80 mm

Asfaltový infiltračný postrek PI; A 0,8 kg/m²

Mechanicky spevnené kamenivo UM MSK 0/31,5; GB 200 mm

Nestmelená vrstva zo ŠD fr. 0-63 mm UM ŠD 0/63; Gc 200 mm

Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-test min. 2,35 kN, pl. hmotnosť min. 200 g/m², ťahová pevnosť 16/16 kN/m

Spolu min. 580 mm

Výmena krytu vozovky v hr. 100 mm

Existujúce vrstvy vozovky sa odfrézujú v hrúbke 100 mm tak, aby sa zabezpečilo ich plynulé napojenie na vrstvy vozovky cesty, kde bude výmena celej konštrukcie vozovky. Nerovnosti vozovky sa upravujú vyrovnávacou vrstvou hr. 30 mm. Nové vrstvy vozovky v celkovej hrúbke 100 mm sa zrealizujú na vyčistený a upravený povrch podľa platných STN, TP a TKP. Rezané škáry pri napojení nového krytu vozovky budú vyplnené pružnou zálievkou.

Konštrukcia vozovky:

Asfaltový koberec mastixový SMA11 O; PMB 45/80-75 40 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m²

Spolu min. 100 mm

Vyrovnávací vrstva (30% plochy úpravy):

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 30 mm

Teleso komunikácie

Z dôvodu doplnenia zvodidiel a rozširovania krajnice sa navrhuje úprava telesa komunikácie. Existujúca nespevnená krajnica sa prečistí a plocha upravovaných svahov sa odhumusuje v požadovanej hrúbke. Teleso násypu bude dosypané nesúdržnou zeminou vhodnou do násypov a doplní sa zemná krajnica zo zhutneného nenamrzavého materiálu. Pod nespevnenou krajnicou bude uložená netkaná separačná geotextília z primárnych surovín. V závere stavebných prác sa svahy upravujú zahumusovaním a hydrooosom podľa výkresovej dokumentácie.

Prístupová stavenisková komunikácia

Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii je potrebné upraviť prístupovú komunikáciu. Navrhovaná komunikácia má šírku 3 m a pri napojení na cestu I/16 je rozšírená na šírku 9 m. Celková dĺžka úpravy je 91,56 m. Plocha prístupovej komunikácie bude 353 m².

Konštrukcia vozovky:

Nestmelená vrstva zo ŠD fr. 0-63 mm UM ŠD 0/63; Gc 300 mm

Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-test min. 2,35 kN, pl. hmotnosť min. 200 g/m², ťahová pevnosť 16/16 kN/m uložená v dvoch vrstvách s prekrytím

Spolu min. 300 mm

Bezpečnostné zariadenia

Na ceste je navrhnuté v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H2 a H1, podľa TPV 167/SK/2011. Pôvodné zvodidlo sa odstráni v dĺžke 200m. Navrhované zvodidlo je napojené na existujúce zvodidlo na začiatku úprav a ukončené je krátkymi výškovými nábehmi, ktoré sú zarátané do dĺžky zvodidla. Nespevnená krajnica v miestach výmeny zvodidiel bude prečistená a upravená resp. dosypaná v hrúbke 100 mm vhodným materiálom (ŠD fr. 0 - 32 mm).

Poloha zvodidiel:

Vpravo: dĺ. 28 m – úrovne zachytenia H2 (pred mostom)

dĺ. 28 m – úrovne zachytenia H2 (za mostom)

dĺ. 22 m – úrovne zachytenia H1

dĺ. 22 m – úrovne zachytenia H1

Vľavo: dĺ. 28 m – úrovne zachytenia H2 (pred mostom)

dĺ. 28 m – úrovne zachytenia H2 (za mostom)

dĺ. 22 m – úrovne zachytenia H1

dĺ. 22 m – úrovne zachytenia H1

Existujúce demontované bezpečnostné zariadenia budú podľa stavu odovzdané správcovi komunikácie.

Na zvodidlách budú na nadstavcoch inštalované smerové stĺpiky vo vzdialenosti 25 m. Pred a za mostom bude inštalovaných 8 ks modrých smerových stĺpikov v súlade s TP 105.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225

Pri rekonštrukcii objektu mosta nedochádza k zásadným zásahom do vedenia nivelety cestnej komunikácie. Navrhujú sa úpravy nivelety spočívajúce v prispôbení vozovky na moste a priľahlej nivelety vozovky pred a za

mostom. Stavebné práce sa uskutočnia vždy po polovici šírky mosta v koordinácii s úpravou cesty I/16 na príľahlom úseku. Na riadenie dopravy sa použije prenosné dopravné značenie a prenosná cestná svetelná signalizácia.

Prípravné práce

Prípravné práce pozostávajú z nasledujúcich činností:

- príprava staveniska
- vybudovanie zariadenia staveniska, vrátane zabezpečenia pracovísk pred vstupom cudzích osôb
- výrub krovín v okolí staveniska
- vybudovanie prístupovej komunikácie
- osadenie dočasného dopravného značenia, presmerovanie dopravy.

Zemné práce

Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné teleso. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov a zabezpečenie hlavne prejazdu vozidiel s prihliadnutím na výmenu prechodovej oblasti a prechodových dosiek. Z dôvodu zabezpečenia jednosmernej prevádzky mosta bude pri výkopových prácach potrebné paženie výkopu, aby nedošlo k zosuvu časti vozovky, ktorá bude v prevádzke.

Búracie práce

K búracím prácam pri rekonštrukcii mosta patria:

- odstránenie mostného zvršku
- odstránenie nosnej konštrukcie
- vybúranie prechodových dosiek (ak existujú) a záverných múrikov
- výkop prechodových oblastí
- otrieskanie (brokovanie) povrchu novej spriahujúcej dosky ako podkladu pod izoláciu

čistenie povrchov betónu spodnej stavby vysokotlakovým vodným lúčom.

Ťažiskom búracích prác je demontáž prefabrikátov existujúcej nosnej konštrukcie, mostovky a príslušenstva. Pozdĺžna škára medzi nosníkmi je vyplnená betónom. Nosníky sa oddelia prerušením prebetónovania napr. reťazovou pílou na betón. Pri tejto činnosti a pri neskoršej manipulácii s uvoľnenými prefabrikátmi hrozí nebezpečenstvo vypadávania kusov betónu. Priestor pod mostom nad miestnou komunikáciou sa ochráni debnením uloženom na ľahkej stabilnej podpernej konštrukcii.

Vzhľadom na nebezpečenstvo vzniku mikrotrhlín sú pri búracích prácach a príprave povrchov vylúčené razantné dynamické metódy. Uvoľnené časti konštrukcie zistené poklepom sa odstránia ľahkými búracími kladivami.

Stavebné a dokončovacie práce

Tento druh prác tvoria:

- príprava opory na uloženie dosky
- zhotovenie železobetónovej dosky
- zriadenie nových záverných múrikov a doplnenie krídiel mosta
- vybudovanie prechodových oblastí vrátane odvodnenia
- zhotovenie prechodových dosiek
- realizácia mostného zvršku a podpovrchových mostných záverov
- sanácia betónových povrchov častí spodnej stavby
- vybudovanie sklzov a vývarísk
- úpravy pod mostom a v jeho okolí
- zrušenie prístupovej komunikácie, uvedenie pozemkov do pôvodného stavu
- dokončovacie práce.

Sanácia betónových povrchov častí spodnej stavby

Rekonštrukcia spodnej stavby je podmienená degradáciou častí vystavených poveternostným vplyvom a agresívnym účinkom chemického posypu.

Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- naniesenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou
- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojrvtvový systém pre poškodenie do 50 mm
- naniesenie zjednocujúceho náteru antigraffiti.

Pri prácach je potrebné dôsledne dodržiavať technologické predpisy výrobcu sanačnej technológie.

Postupy výstavby

Postup rekonštrukčných prác na moste SO 201-00 je rozdelený na 4 etapy.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálnym stavebným úradom pre hore uvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o stavebné povolenie v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona

o z n a m u j e

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania, začatie stavebného konania a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania. Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť najneskôr do 15 dní od doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány.

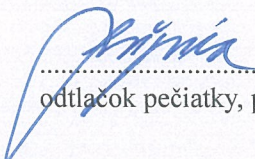
Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámia svoje stanovisko k stavbe, má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, Banská Bystrica, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Vidiná, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia: 22. MÁJ 2023


.....
odtlačok pečiatky, podpis

Obec Vidiná
Športová č. 1
985 59 Vidiná
IČO: 00649031, DIČ: 2021178852

dátum zvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

Oznámenie sa doručí :

Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Vidiná, Športová 255/1, 985 59 Vidiná so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Obec Vidiná, Športová 255/1, 985 59 Vidiná
2. Amberg Engineering Slovakia, s. r. o., Somolického 1/B, 81106 Bratislava - Palisády
3. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
4. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná ulica č. 8, 975 65 Banská Bystrica
5. Slovak Telecom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
7. Okresný úrad Lučenec, Odbor starostlivosti o ŽP, Námestie republiky č. 26, 984 36 Lučenec
8. Okresný úrad Lučenec, Odbor krízového riadenia, Námestie republiky č. 26, 984 36 Lučenec
9. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta č. 5, 974 01 Banská Bystrica
10. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
11. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
12. Krajské riaditeľstvo HaZZ Banská Bystrica, Trieda SNP č. 75, 974 01 Banská Bystrica
13. Krajské riaditeľstvo PZ SR, KDI, ul. 9. mája č.1, 974 86 Banská Bystrica
14. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica

Na vedomie

Obec Vidiná, Športová 1, 985 59 Vidiná

Amberg Engineering Slovakia, Somolického 1/B, 811 06 Bratislava 1

Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29

Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Banská Bystrica, Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1

Okresný úrad Lučenec, odbor krízového riadenia, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec 1

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. Banská Bystrica, Partizánska cesta 690/5, 974 01 Banská Bystrica

SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Mlynské nivy 5586/44b, 825 11 Bratislava 26

Stredoslovenská distribučná a.s. Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, krajský dopravný inšpektorát, 9.mája 1, 974 01 Banská Bystrica 1

Krajské riaditeľstvo HaZZ Banská Bystrica, Trieda SNP 75, 974 89 Banská Bystrica 1

Ministerstvo obrany SR - Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica 1

Ing. Marta Pernišová

vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23
Banská Bystrica
Obec Vidiná, Športová 1, 985 59 Vidiná